

Cependant, par suite de la suppression des droits de douane qui s'applique à l'échange dans les deux sens de voitures neuves et de pièces de rechange, l'augmentation des importations a excédé le chiffre des exportations et le déficit du commerce d'automobiles et de pièces s'est accru en 1965.

La valeur des importations globales a augmenté fortement en 1965 et a atteint le sommet le plus élevé, soit 8,627 millions de dollars. Les véhicules et les pièces ont représenté 300 millions de l'accroissement et des augmentations moins substantielles, mais encore assez importantes, ont caractérisé les importations de produits industriels, de machines, de matériel et d'outils, de charbon et de mazout, ainsi que de biens de consommation. Les faibles augmentations intervenues dans le cas de divers produits alimentaires n'ont pas été suffisantes, cependant, pour contrebalancer un fléchissement de près de 50 millions de dollars des importations de sucre brut.

Au chapitre des postes invisibles, le déficit des opérations avec les pays étrangers qui, depuis 1959, est demeuré à un niveau élevé, soit plus d'un milliard de dollars, a atteint 1,201 millions en 1965. Ce déficit s'est accru de 150 p. 100 au cours des dix dernières années. Un montant de 761 millions de dollars, soit plus de 60 p. 100 du déficit enregistré en 1965, est directement attribuable à la dette extérieure du Canada. La somme des paiements d'intérêts et dividendes faits par des Canadiens à des non-résidents a atteint 1,071 millions de dollars, les transferts sous d'autres formes du revenu des placements se sont élevés à plus de 200 millions de dollars; il y a eu en outre des paiements accrus à l'étranger pour une variété de services commerciaux. De plus, ne figurent pas au compte courant quelques centaines de millions de dollars de gains accumulés au compte d'étrangers, mais retenus au Canada pour y être placés de nouveau.

L'apport des opérations du compte des voyages, qui représentait près d'un cinquième du déficit enregistré en 1960, a radicalement diminué au cours des années suivantes, en particulier après que le dollar canadien eut été ramené en mai 1962 à une nouvelle valeur fixe de 92½c. (devises américaines). Après avoir accusé un léger déficit en 1962, la balance du compte des voyages est passée d'un surplus minime en 1963 à un déficit de 50 millions de dollars en 1964, ramené à 32 millions en 1965. Les paiements nets de fonds et d'héritages aux migrants, qui représentaient environ 6.5 p. 100 du déficit au chapitre des postes invisibles en 1961, ont diminué progressivement pour s'équilibrer en 1965. Le déficit des services de transport des marchandises a représenté de 3 à 8.5 p. 100 du total au cours de la période de 1961 à 1965 et la valeur de la production d'or disponible à l'exportation a contribué à réduire le déficit au chapitre des postes invisibles dans une proportion variant entre 11.5 et 15 p. 100. La dernière tranche importante du déficit, qui varie de 36 à 44 p. 100, provient d'autres transactions, comme les divers revenus de placements, dont il a été question auparavant, et les contributions officielles; ces autres transactions ont atteint le sommet de 92 millions de dollars en 1965.

La répartition de la balance canadienne des paiements a revêtu le même caractère bilatéral en 1965; un excédent provenant des transactions avec les pays d'outre-mer a comblé partiellement un déficit avec les États-Unis. Toutefois, une augmentation de près de 17 p. 100 de ce déficit (de 1,635 millions de dollars en 1964 à 1,912 millions) et un fléchissement d'environ 32 p. 100 de l'excédent réalisé outre-mer (qui est passé de 1,211 millions à 829 millions) ont contribué à faire passer le déficit global de 424 millions à 1,083 millions. En dollars courants, le déficit de 1965 avec les États-Unis a dépassé le niveau record de 1,650 millions atteint en 1956; l'excédent courant avec la Grande-Bretagne est passé du niveau élevé de 605 millions atteint en 1964 à 510 millions; en outre, l'excédent avec les autres pays a presque diminué de moitié, passant de 606 millions en 1964 à 319 millions en 1965.